Campaña de sensibilización

www.tuvidasinvuelcos.com





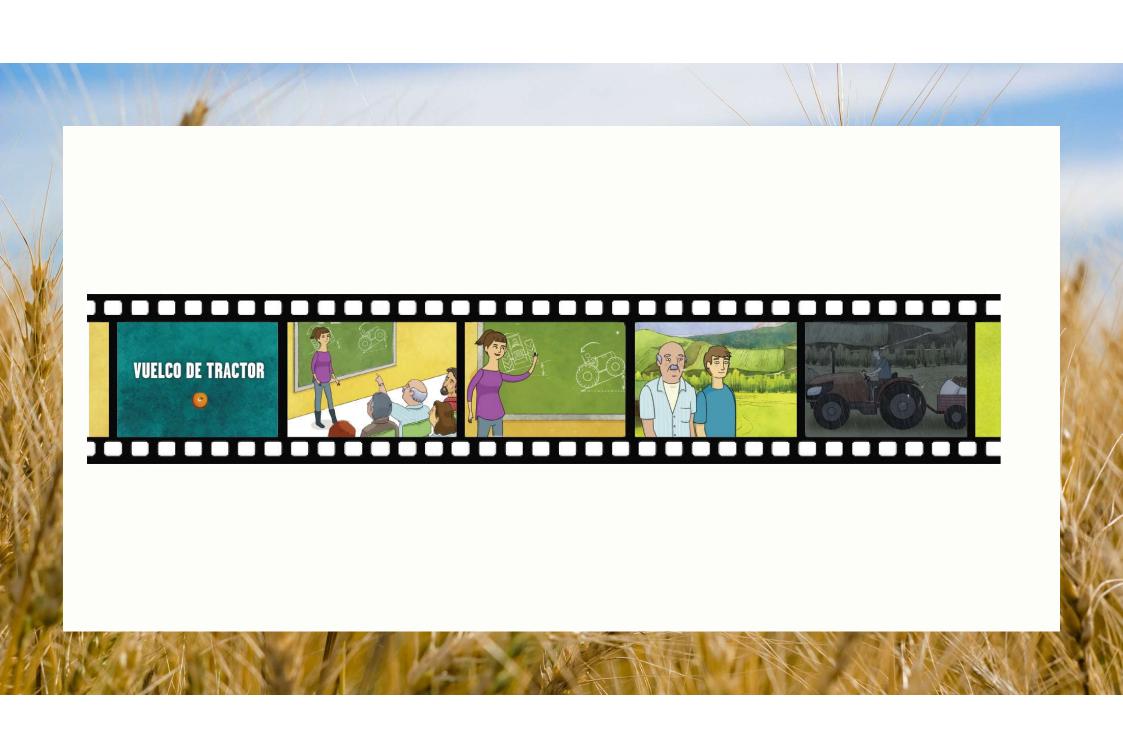












ESTE TIPO DE ACCIDENTES DEJA CASI 900 MUERTES EN DIEZ AÑOS EN ESPAÑA

Fallece atrapado bajo su tractor un octogenario en Traiguera

La víctima mortal, natural de la Jana, trabajaba en un bancal cuando volcó

Segorbe, Albocàsser, les Useres o Matet sufren otros siniestros en el último año

NÚRIA B. BIGNÉ

n agricultor, natural de la Jana y de 82 años, perdió ayer la vida al desequilibrarse cuando trabajaba con su tractor en un bancal y quedar atrapado bajo el vehículo. Aunque bomberos del Consorcio Provincial (pertenecientes al parque de Benicarló) y la Guardia Civil se desplazaron a la zona, nada pudieron hacer por la víctima. Y es que, según informaron desde el Centro de Información y Coordinación de Urgencias (CI-CU), el suceso se produjo sobre las 12.50 horas en una finca agrícola ubicada entre los términos de la Jana y Traiguera. Hasta el lugar se desplazaron una unidad del Servicio de Atención Médica de Urgencia (SAMU) y un médico de atención primaria. Tristemente, el equipo médico del SAMU soo confirmar el fallecimien-



Tres efectivos de bomberos trabajan en la zona de la tragedia en una imagen tomada ayer en Traiguera.

en Matet. Otros agricultores resultaron heridos tras accidentes en o les Useres, aunque

es otra medida imprescindible.

A la hora de trabajar en fincas o terrenos irregulares, además de colocar este sistema de protec-

de tractor, de los cuales 595 perdieron la vida como consecuencia de un vuelco de este tipo de vehículo, lo que hace que el tractor sea responsable de 88 muertes al año.

CASTELLÓ

Hallan el cadáver descompuesto de un hombre

I N. B. BIGHE

Agentes de la Policia Nacional de Castellón investigan el hazado estado de descompos ción en el cami Caminas del capital de la Plana. Según l podido saber este diario fuentes solventes, el cuerpo vida pertenece a un hom que todavía está por identi y fue encontrado el pasad 1 en una zona de huertos

Las mismas fuente confirmado a este diar los restos humanos no tan, en principio, signo lencia, por lo que no dencias de que pueda de un homicidio. Al pa varón fallecido podr indigente que perno la zona -asociada a de la prostitución y da por mujeres víct ta, tratantes y clien

La Policia Judi cho cargo del cas carta aún que pr de una muerte v

Cabe record do verano otro nos, los de una hallados en el deguilla. Tan traban muy

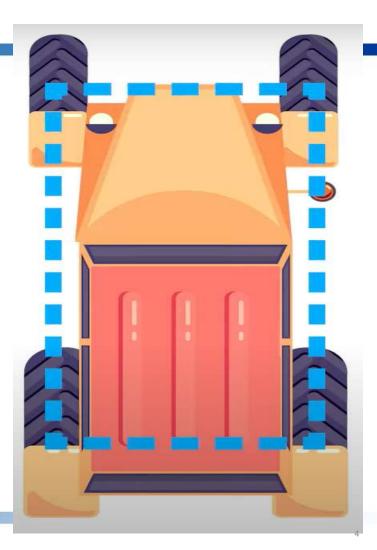


MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL



Zona de estabilidad





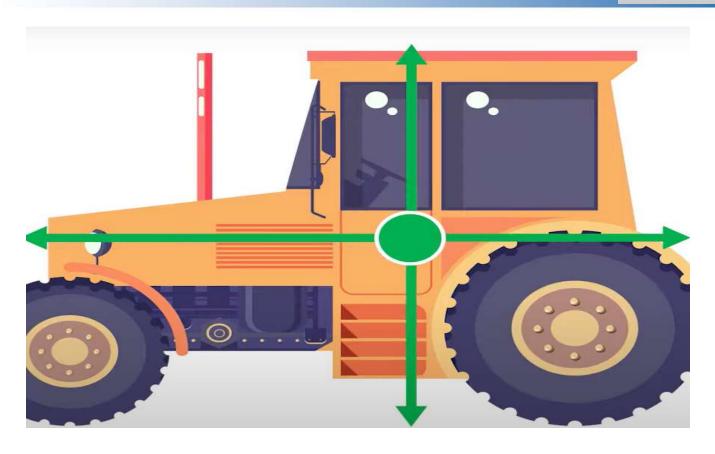


MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL



Centro de gravedad





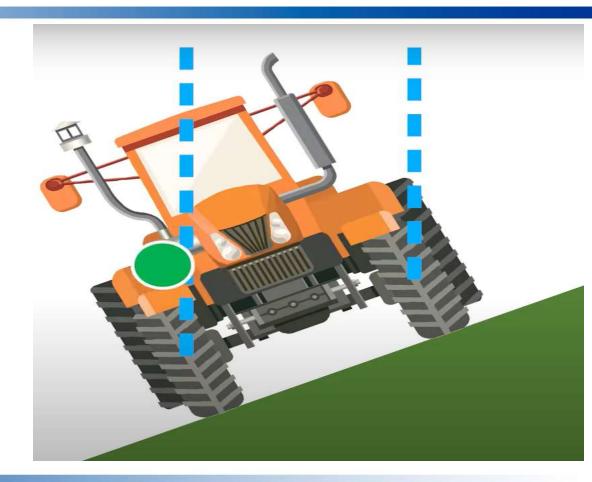




MINISTERIO DE EMPLEO Y SEGURIDAD SOCIAL



Vuelco lateral



Vuelco de tractor



Causas

¿Por qué vuelcan los tractores?



Medidas preventivas

¿Cómo evitarlo?



Medidas de protección

Estructura de protección y cinturón de seguridad

Causas



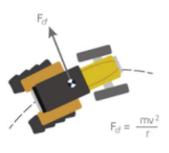
Trabajo en pendientes



Irregularidad del terreno



Llevar equipos acoplados al tractor



Giro mal efectuado



Bloqueo de las ruedas traseras



Punto de enganche elevado

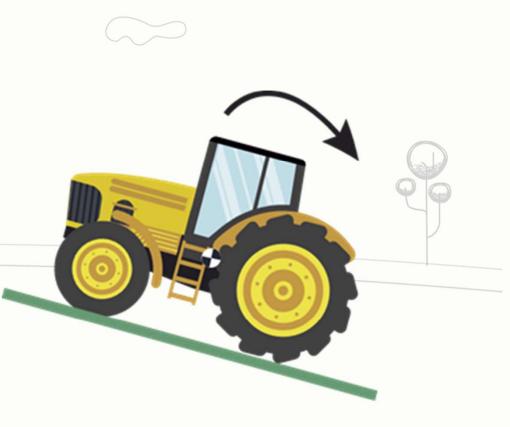


Aceleración brusca



Trabajo en pendientes

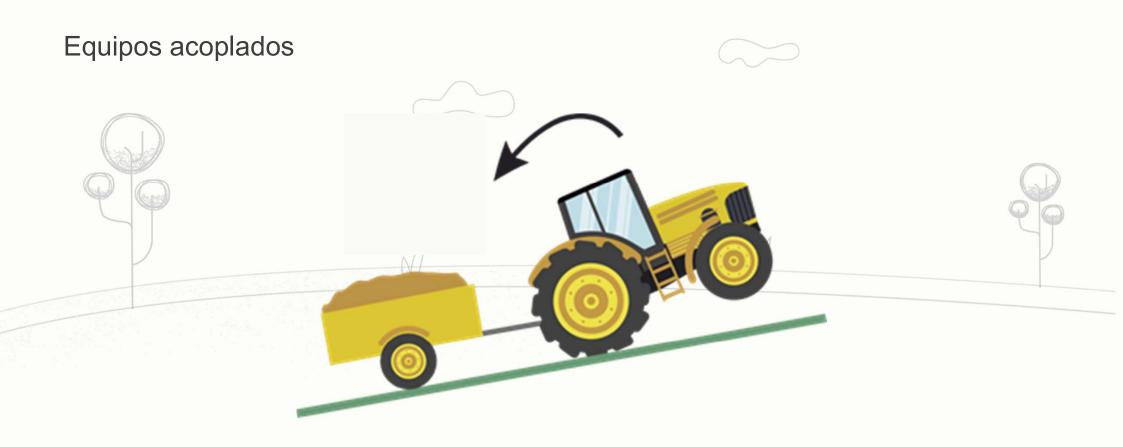




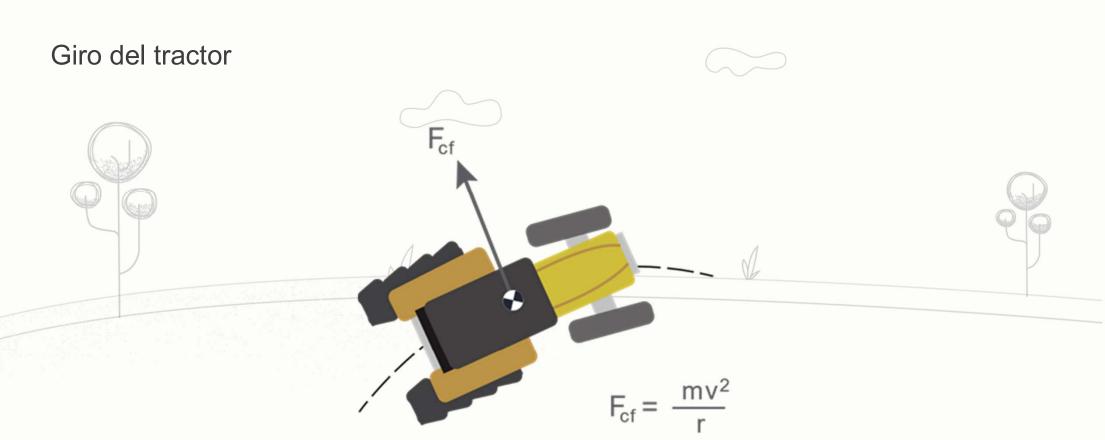








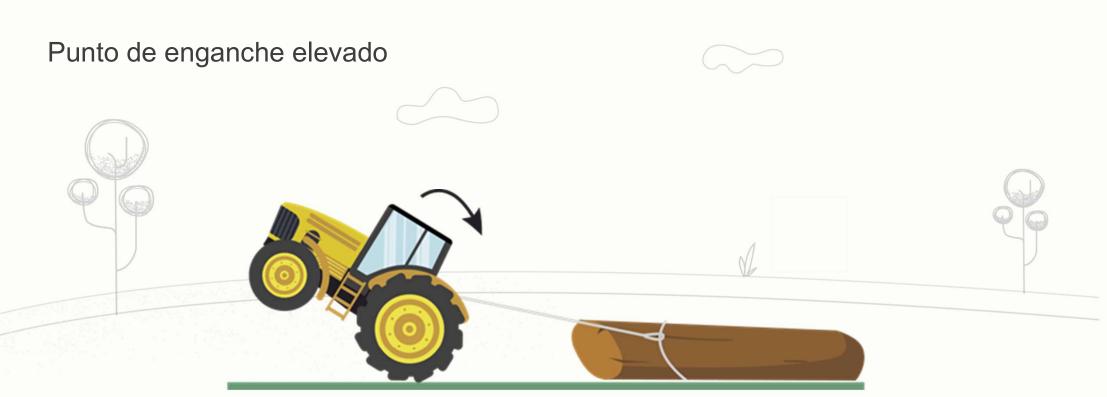
Causas















Tractores más inestables

Tractores estrechos
Tractores zancudos









Casos reales

¿Vuelco lateral?

La mayoría son de este tipo ¿Al efectuar un giro? ¿En una pendiente?

¿Vuelco hacia atrás?

¿Por bloqueo de las ruedas traseras? ¿Subiendo una pendiente?



Mejora la estabilidad del tractor (ancho de vía máximo, contrapesos y lastres)



Realiza un mantenimiento adecuado (frenos, dirección, transmisión, embrague,...)



Cumple las inspecciones periódicas reglamentarias



Presta atención a las situaciones peligrosas y sigue las normas de conducción segura.

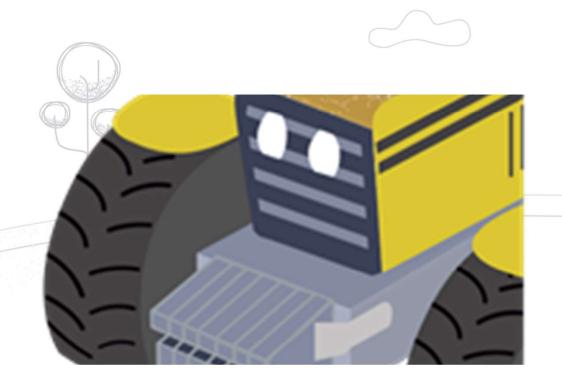


Evita el exceso de confianza, la fatiga y las prisas.



Actúa sobre el terreno (elimina piedras y tocones, rellena hoyos y baches,...).

Mejora la estabilidad del tractor



- Anchura de vía máxima
- Contrapesos y lastres

Actúa sobre el terreno







Rellena baches y hoyos

Adiestramiento del tractorista para conducción segura



- Certificado de profesionalidad-Familia Agraria-Manejo de tractores
- Evita el exceso de confianza, la fatiga y las prisas al conducir

Mantenimiento del tractor

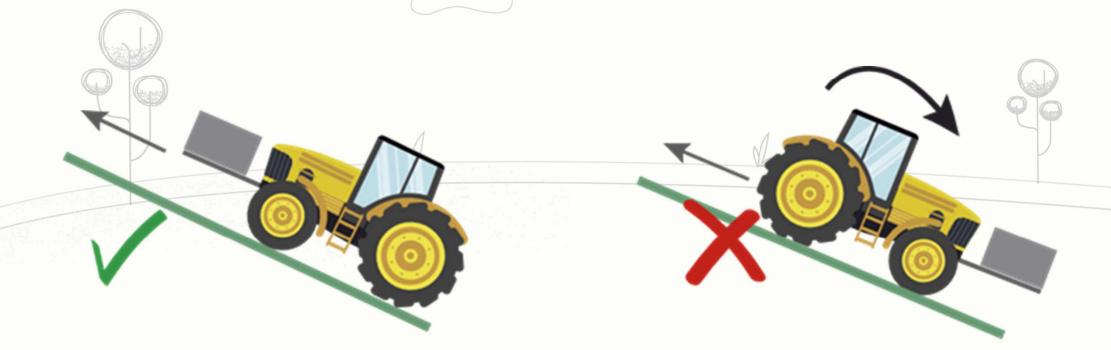


- Revisiones: dirección, frenos, transmisión, embrague, estado de neumáticos y ruedas, enganche de equipos
- Inspección Técnica de Vehículos (ITV)

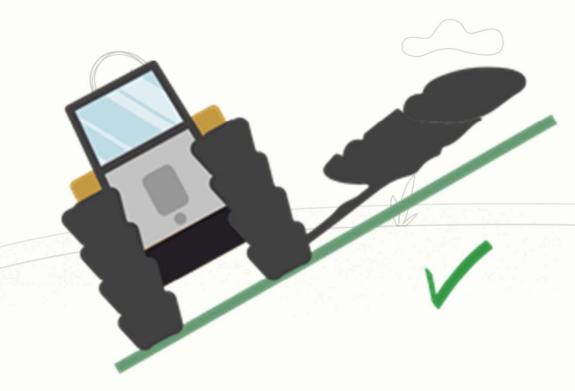


Subir las pendientes marcha atrás

Subir las pendientes marcha atrás salvo con apero delantero

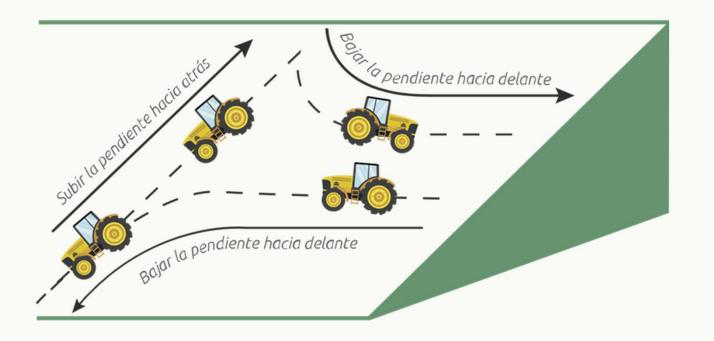


Equipos acoplados



En pendiente, los equipos
 acoplados lateralmente deben
 estar orientados hacia la parte
 superior de la pendiente y lo más
 próximo posible al suelo

Cambio de sentido en pendiente



Maniobrar lentamente
 manteniendo la parte
 delantera del tractor en la
 parte más baja del
 terreno

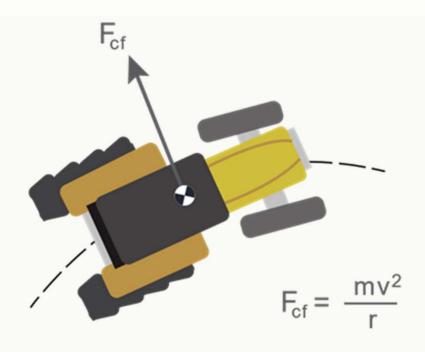
Terrenos con desnivel: zanjas, canales, acequias, taludes, cunetas, lindes a distinto nivel





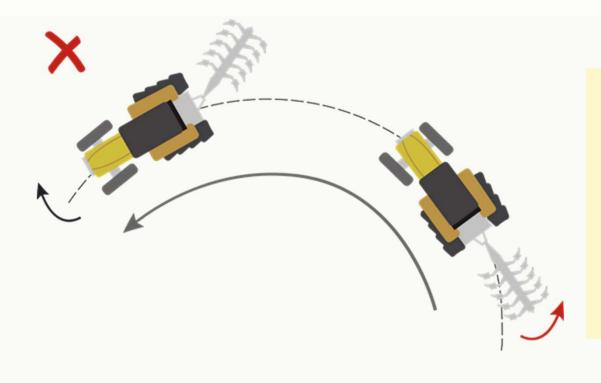
- Colocarse a una distancia de seguridad respecto al desnivel
- Prever un espacio amplio para maniobrar cerca de un desnivel
- Desconfiar de los bordes cubiertos de vegetación
- La circulación entre parcelas a distinto nivel siempre por accesos adecuados, no remontando el talud

Giro del tractor



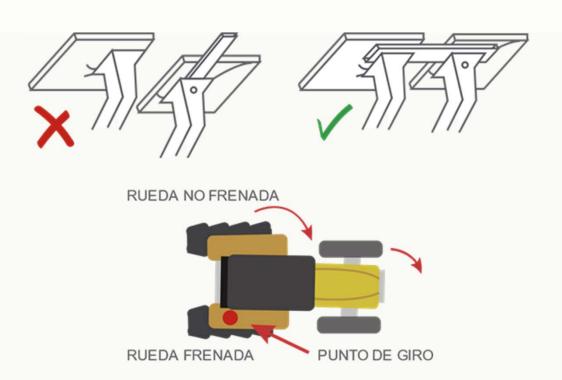
- El giro debe ser amplio
- Reducir la velocidad antes de hacer el giro
- Mayor riesgo de vuelco si giramos con un apero acoplado o en una pendiente

Circulación con apero reversible



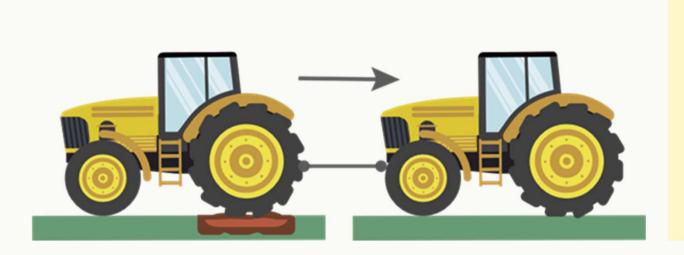
 No voltear el apero reversible mientras gira el tractor al cambiar de sentido de la marcha

Frenado



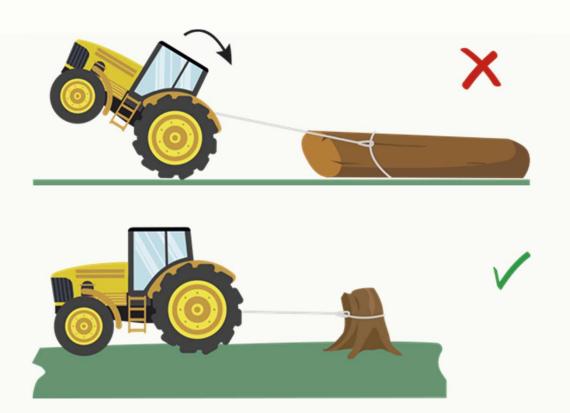
- En carretera los pedales de freno deben llevarse acoplados para que las ruedas traseras frenen a la vez
- Un frenado descompensado puede provocar el vuelco

Bloqueo de ruedas traseras



- Ni calzar ni acelerar bruscamente
- Dar marcha atrás o utilizar otro tractor

Efecto palanca



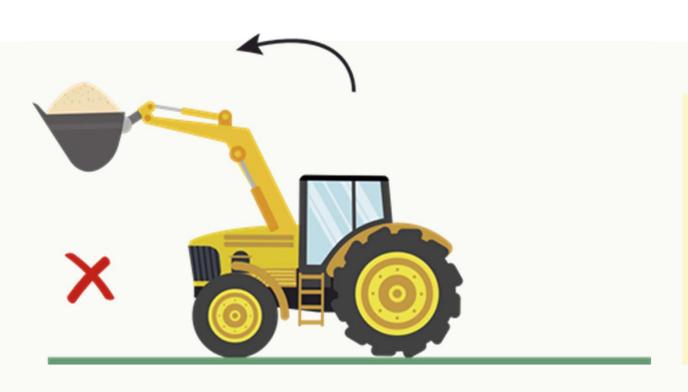
- No remolcar una carga acoplada en el punto más alto del enganche tripuntal del tractor
- Debe utilizarse la barra de tiro

Aceleración brusca



 Si se levanta la parte delantera del tractor (encabritamiento) se deberá desembragar para intentar que vuelva a su posición segura

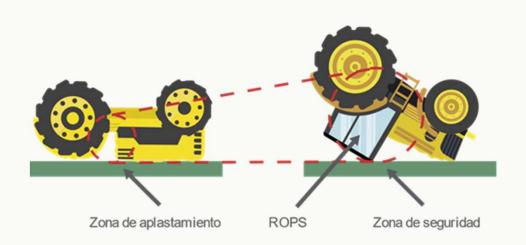
Cargador frontal



- · Cerca del suelo
- Verificar la ausencia de obstáculos, depresiones o desniveles
- Baja velocidad
- Evitar bajar una pendiente con la pala cargada

Vuelco de tractor: medidas de protección

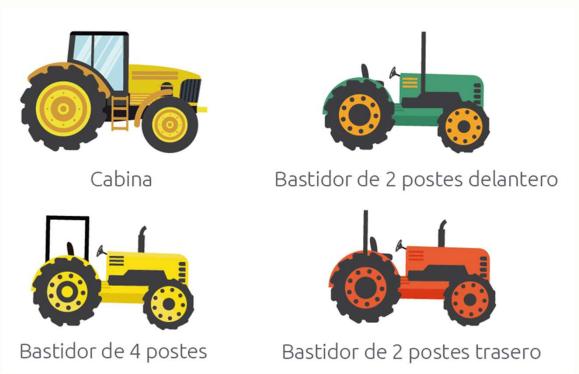
¿Qué es una ROPS?



Estructura instalada en un tractor con el objetivo de evitar o limitar las lesiones del conductor en caso de que el tractor vuelque

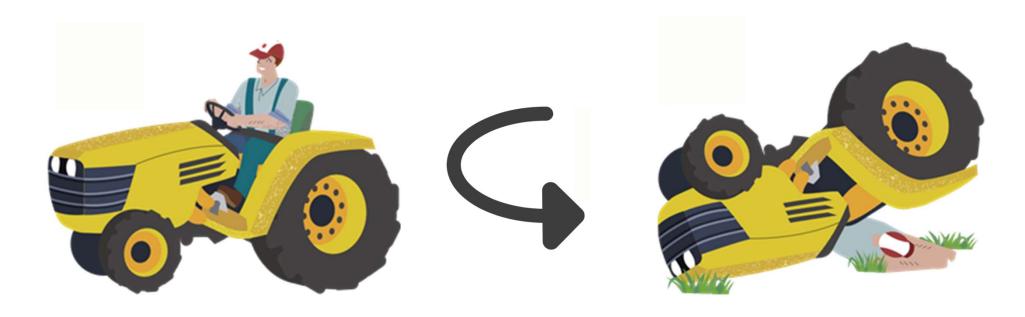
Vuelco de tractor: medidas de protección

Tipos de ROPS





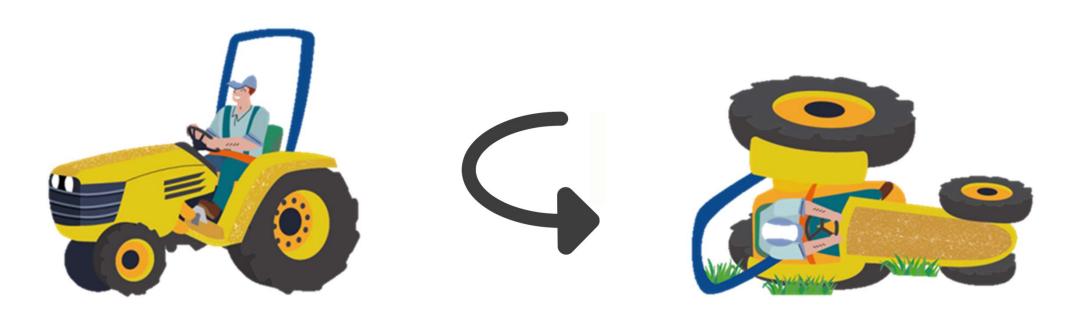
Funcionamiento



Funcionamiento



Funcionamiento

















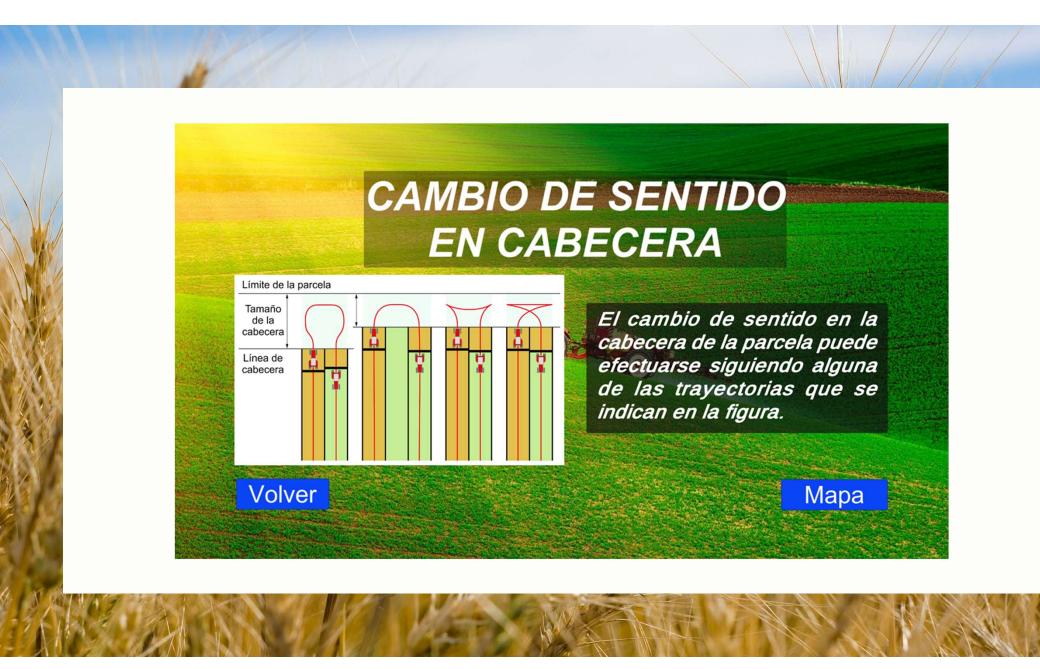


















Espacio web

tuvidasinvuelcos.com



¿CUÁL ES LA SITUACIÓN?



Se estima que hay

300000

tractores sin ROPS (estructura de protección en caso de vuelco) en España



Cada semana fallece

1

persona por el vuelco de un tractor sin ROPS



Llevamos este año

3

muertes por el vuelco de un tractor sin ROPS



De las muertes originadas por el vuelco, el

99%

podrían evitarse utilizando tractores con ROPS y llevando el cinturón de seguridad abrochado.

¡PARTICIPA EN LA CAMPAÑA!

Utiliza los materiales de la campaña, asiste a jornadas técnicas o de sensibilización, contribuye a difundir la campaña, o bien a través de estos enlaces:



MATERIALES

Utilizando los materiales de la campaña disponibles en la web



AGENDA

Organizando o asistiendo a jornadas técnicas o de sensibilización



DIFUSIÓN

Contribuyendo a difundir la campaña





APÚNTATE AL CAMBIO

Sustituyendo tractores, instalando ROPS y cinturones de seguridad, etc.



TESTIMONIOS

Contándonos qué te pasó. Tu testimonio será de gran importancia para la campaña.



ENLACES DE INTERÉS

Si te interesa saber más sobre la instalación de ROPS y la prevención de vuelco de tractor.

Participa



Apúntate al cambio

Estoy interesado en:

Sustituir mi tractor.

¿Conoces las ayudas del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación?

Cuéntanos qué te pasó

Déjanos tu testimonio

Describe el accidente que has sufrido con tu tractor. Esto servirá para obtener información de accidentes reales que serán la base para la elaboración de material audiovisual adicional durante la segunda fase de la campaña.





Instalar una ROPS.

¿Conoces el Programa de equipamiento de ROPS y cinturón de seguridad homologados?

Instalar un cinturón de seguridad.

¿Conoces el procedimiento para la instalación de anclajes y/o cinturón de seguridad en tractores viejos?

Organiza una jornada de sensibilización

Actuaciones paralelas

Ayudas

Aprobación de ayudas destinadas a la renovación del parque nacional de tractores mediante incentivos para la compra de un tractor nuevo



No sin ROPS

Medidas encaminadas a restringir/dificultar las ventas dentro de nuestro país de tractores que carezcan de ROPS y cinturón de seguridad



Programa de equipamiento

promover el diseño, los ensayos, la homologación, la fabricación y la instalación de ROPS y cinturón de seguridad para modelos de tractores viejos



Contacto

Comentarios, sugerencias, dudas...





COMISIÓN NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO









Email



www.tuvidasinvuelcos.com

Website