

# FICHAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DEL INVASSAT

FIA35

Accidente por atrapamiento contra una estructura metálica fija conduciendo plataforma elevadora de personas (PEMP)



GENERALITAT  
VALENCIANA

**INVASSAT**  
Institut Valencià de  
Seguretat i Salut en el Treball

**FICHAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DEL INVASSAT**

**ACCIDENTE POR ATRAPAMIENTO CONTRA UNA ESTRUCTURA METÁLICA FIJA CONDUCIENDO PLATAFORMA ELEVADORA DE PERSONAS (PEMP) FIA 35**

La presente ficha, completamente anónima, tiene un fin pedagógico y por ello está basada en sucesos accidentales reales investigados por el personal técnico de este Instituto. No obstante, puede contener elementos o aspectos modificados o adicionales, relacionados con los mismos, que la persona redactora puede haber introducido con el objeto de conseguir una mayor eficacia pedagógica en la difusión de la misma. Por otro lado, la ficha no pretende un análisis exhaustivo, sino más bien poner de manifiesto las circunstancias en las que se desenvuelve el suceso accidental, así como las principales causas y medidas preventivas o correctivas a adoptar.

Para citar este documento:

INSTITUT VALENCIÀ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL (INVASSAT). *Accidente por atrapamiento contra una estructura metálica fija conduciendo plataforma elevadora de personas (PEMP)* [en línea]. Burjassot: INVASSAT, 2020. 5 p. [Consulta: dd.mm.aaaa]. Disponible en: <http://www.invassat.gva.es/es/fia> (Fichas de Investigación de Accidentes; 35)

**DATOS DEL ACCIDENTE**

DATO	CÓDIGO								TEXTO
<b>ACTIVIDAD ECONÓMICA (CNAE)</b>	3		3					3	Reparación de productos metálicos, maquinaria y equipo
<b>ACTIVIDAD FÍSICA ESPECÍFICA</b>		3						1	Conducir un medio de transporte o un equipo de carga – móvil y con motor
<b>DESVIACIÓN</b>			4					9	Otra desviación conocida del grupo 4 pero no mencionada anteriormente
<b>FORMA (CONTACTO, MODALIDAD DE LA LESIÓN)</b>			6					1	Quedar atrapado, ser aplastado – en algo en movimiento
<b>AGENTE MATERIAL DE LA ACTIVIDAD FÍSICA</b>	1	1	0	3	0	0	0	0	Grúas fijas, móviles, montadas sobre vehículos, de puente, equipos elevación
<b>AGENTE MATERIAL DE LA DESVIACIÓN</b>	1	1	0	3	0	0	0	0	Grúas fijas, móviles, montadas sobre vehículos, de puente, equipos elevación
<b>AGENTE MATERIAL CAUSANTE DE LA LESIÓN</b>	1	1	0	3	0	0	0	0	Grúas fijas, móviles, montadas sobre vehículos, de puente, equipos elevación

**DESCRIPCIÓN**

**DESCRIPCIÓN DEL TRABAJO**

Realizar maniobras con una PEMP para posicionarla correctamente con el fin de revisar un caudalímetro de agua de la caldera.

La elección de la PEMP no se realizó teniendo en cuenta los obstáculos presentes (estructura metálica fija) y las dimensiones de la zona; ya que la longitud de la PEMP y la zona en la que debía posicionarse, obligaban a realizar maniobras con la misma, muy próximas a la estructura metálica fija, con los riesgos potenciales de golpes y atrapamientos que esto conlleva.

Al mismo tiempo, la ubicación del operador vigilante de la operación no era correcta para apreciar la distancia de la cesta de la PEMP a la estructura metálica.



Figura 1: Disposición de caldera y estructura auxiliar

## DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE

Realizando las maniobras de posicionamiento con la cesta levantada para poder acceder a la caldera, el trabajador accidentado se quedó atrapado entre la cesta y la estructura metálica fija. El accidentado, al ver que no podía liberarse el mismo, pidió ayuda, siendo el vigilante el que se acercó a los mandos de control del suelo e inició el rescate.

## DATOS COMPLEMENTARIOS

El manual de instrucciones del fabricante de la PEMP, establece entre otras las siguientes medidas preventivas frente al riesgo de aplastamiento y colisiones:

- Revisar el área de trabajo para comprobar que hay espacio libre en los lados, encima y debajo de la plataforma cuando esta se levante o baje, y al conducir.
- Mantener todos los miembros del cuerpo dentro de

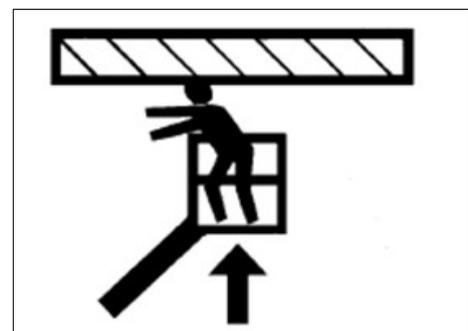


Figura 2: Pictograma recogido en el manual de instrucciones de la PEMP

la plataforma cuando esta se encuentre en movimiento

El procedimiento de trabajo de la empresa en relación con trabajos que requieren el uso de PEMP, establece entre otras las siguientes consideraciones:

- Siempre debe haber una persona trabajadora de apoyo vigilando el trabajo.
- Antes de iniciar los trabajos compruebe el área: pendientes, obstáculos y otros impedimentos.
- Vigile los obstáculos para la elevación y desplazamiento de la cesta, deje espacio libre suficiente para la cabeza

## **CAUSAS**

- Utilización de equipo de trabajo (PEMP) de excesivas dimensiones para la zona donde se utilizaba, dados los obstáculos presentes (estructuras metálicas fijas).
- Maniobra de desplazamiento de la PEMP con plataforma elevada existiendo muy próxima a la misma una estructura metálica fija quedando un espacio libre muy reducido entre ambas.
- Cálculo o estimación incorrecta, por parte del operador de la PEMP, sobre la distancia de la plataforma de trabajo de la PEMP a la estructura metálica fija.
- Colocación incorrecta del operador vigilante de la operación, respecto del obstáculo (estructura metálica fija), no pudiendo visualizar la operativa.

## **MEDIDAS Y RECOMENDACIONES PREVENTIVAS**

- Elegir los equipos de trabajo más adecuados para las tareas a realizar, teniendo en cuenta el espacio disponible para realizarlas.
- Los conductores o conductoras de las PEMP deben dejar una distancia de seguridad con los posibles obstáculos que puedan encontrarse durante su uso.
- La ubicación en el centro de trabajo del personal de vigilancia deberá permitirles el cumplimiento de sus funciones propias (incluidas las de señalista), debiendo tratarse de un emplazamiento seguro que no suponga un factor adicional de riesgo, ni para tales personas ni para el personal de la empresa.
- Exigir a las trabajadoras y los trabajadores, coactiva e imperativamente, el cumplimiento exacto de las cautelas y prevenciones dispuestas en las normas de seguridad en el trabajo.

## **NORMATIVA DE REFERENCIA**

ESPAÑA. Ley 31/1995, de 8 de noviembre, de prevención de Riesgos Laborales. *Boletín Oficial del estado* [en línea], 06.11.1999, núm. 256. [Consulta: 16.09.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/l/1995/11/08/31/con>

ESPAÑA. Real Decreto 39/1997, de 17 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de los Servicios de Prevención. *Boletín Oficial del estado* [en línea], 31.01.1997, núm. 27. [Consulta: 16.09.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/rd/1997/01/17/39/con>

ESPAÑA. Real Decreto 1215/1997, de 18 de julio, por el que se establecen las disposiciones mínimas de seguridad y salud para la utilización por los trabajadores de los equipos de trabajo. *Boletín Oficial del estado* [en línea], 07.08.1997, núm. 188. [Consulta: 16.09.2020]. Disponible en: <https://www.boe.es/eli/es/rd/1997/07/18/1215/con>

## INSTITUT VALENCIÀ DE SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL

### FICHAS DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Visite nuestro portal: <http://www.invassat.gva.es/es/fia>

- FIA-203402 Accidente por caída a distinto nivel en el acceso no adecuado al punto de operación
- FIA-203302 Accidente grave por caída de altura desde plataforma de camión
- FIA-203202 Accidente grave por quemaduras en el cuerpo de un trabajador al producirse la deflagración de una atmósfera explosiva durante unas obras de reforma de un baño
- FIA-203102 Accidente grave por contacto eléctrico directo, mientras el trabajador estaba pintando los paramentos exteriores de un centro de transformación
- FIA-203002 Accidente grave por atrapamiento de la mano del trabajador en torno
- FIA-192902 Accidente grave por atrapamiento de la mano de un trabajador en la zona de moldeado de máquina inyectora de plásticos
- FIA-192802 Accidente grave por vuelco de un camión plataforma
- FIA-192702 Accidente grave por caída a distinto nivel desde escalera de tijera
- FIA-192602 Accidente grave por atrapamiento de mano en cinta transportadora
- FIA-192502 Accidente grave por caída de paquete de paja almacenado sobre el trabajador
- FIA-192402 Accidente grave por caída a distinto nivel desde apilamiento en cámara de refrigeración mediando una altura aproximada de 3,9 metros
- FIA-192302 Accidente mortal por atrapamiento del torso de un trabajador entre una parte fija y una mesa móvil de una línea de fabricación de bandejas de rejilla metálica
- FIA-192202 Accidente por golpe contra un objeto desprendido
- FIA-192102 Accidente grave por caída a distinto nivel desde un andamio de fabricación propia (aprox. 1,5m.)
- FIA-192002 Accidente grave por atrapamiento del dedo corazón o medio en el perfil de una estantería
- FIA-181901 Accidente por caída a distinto nivel desde el primer forjado de una obra en construcción
- FIA-181802 Accidente mortal por vuelco de carretilla elevadora con posterior atrapamiento del trabajador por la estructura de la máquina
- FIA-181702 Accidente leve por amputación del dedo índice y la falange distal del dedo pulgar de la mano izquierda con prensa de estampación en frío
- FIA-181602 Accidente grave por colapso del suelo en una vivienda en restauración
- FIA-181502 Accidente grave por atrapamiento con agitador de columna en una fábrica de pinturas
- FIA-181402 Accidente grave por golpe debido al vuelco-desplome de un pórtico de juego infantil
- FIA-171302 Accidente grave por caída desde cubierta de una nave a una altura de 9 metros de piso
- FIA-171202 Accidente mortal por atropello y aplastamiento con pala cargadora
- FIA-171102 Accidente grave con fractura por desplome de puerta metálica corredera en entrada de recinto
- FIA-171002 Accidente grave por caída desde andamio de cuatro trabajadores
- FIA-170902 Accidente grave por caída de escalera manual con fractura cerrada
- FIA-170802 Accidente grave por atrapamiento y amputación de miembro superior en cinta transportadora
- FIA-170702 Accidente grave por amputación con máquina troqueladora
- FIA-170602 Accidente grave por caída a distinto nivel desde una estantería, originada por contacto eléctrico con un elemento puesto accidentalmente en tensión
- FIA-170502 Caída de un peón de recogida a distinto nivel desde el estribo de un vehículo de recogida de residuos sólidos urbanos con consecuencia de lesiones en la cabeza
- FIA-170402 Atrapamiento de la mano con consecuencia de fracturas abiertas en una máquina circular (hendidora)
- FIA-170302 Caída a distinto nivel por desplazamiento sobre una zona de una cubierta no resistente y desprotegida, por rotura de la misma
- FIA-170202 Accidente grave por corte en varios dedos de la mano izquierda con disco de sierra de tronzo de sierra de cabezal basculante
- FIA-170102 Accidente grave por atrapamiento del pie izquierdo del trabajador entre montacargas y el suelo mientras se disponía a sacar un palet del montacargas

# INVASSAT

*Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball*

[www.invassat.gva.es](http://www.invassat.gva.es)

[secretaria.invassat@gva.es](mailto:secretaria.invassat@gva.es)



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

Conselleria d'Economia  
Sostenible, Sectors Productius,  
Comerç i Treball