

# Resultados de la Campaña extraordinaria para la reducción de accidentes graves y mortales en el sector de la construcción

## Campaña 2019

1er. semestre

A decorative graphic consisting of a solid orange line that starts horizontally and then curves upwards to the right. Below it, a large blue shape with a curved top edge and a white line that curves across it, resembling a stylized wave or a graph line.

**INVASSAT**

**Título:**

Resultados de la Campaña extraordinaria para la reducción de accidentes graves y mortales en el sector de la construcción - Campaña de 2019 - 1º Semestre.

**Autor:**

Servicio de Asistencia y Promoción, Servicios Centrales. Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo. INVASSAT

**Elaborado por:**

Juan Carlos Castellanos Alba

**Fuentes:**

Resultados de las actuaciones llevadas a cabo por el personal técnico de los tres Centros Territoriales del INVASSAT en sus visitas de inspección a obras de construcción de las tres provincias de la Comunitat.

**Edita:**

Instituto Valenciano de Seguridad y Salud en el Trabajo. INVASSAT

**Composición:**

Juan Carlos Castellanos Alba

**Edición:**

Julio de 2019



**GENERALITAT  
VALENCIANA**

**INVASSAT**  
Institut Valencià de  
Seguretat i Salut en el Treball

## **RESULTADOS DE LA CAMPAÑA EXTRAORDINARIA PARA LA REDUCCIÓN DE ACCIDENTES GRAVES Y MORTALES EN EL SECTOR DE LA CONSTRUCCIÓN**

---

**Campaña 2019 -1º Semestre-**

**-Informe definitivo-**

Julio de 2019

## **SUMARIO**

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	pg. 3
<b>2. DATOS GENERALES</b>	pg. 4
<b>3. DATOS SOBRE RIESGOS GRAVES DETECTADOS</b>	pg. 5
<b>4. CARACTERIZACIÓN SEGÚN EL RIESGO PRESENTE</b>	pg. 5

## 1. INTRODUCCIÓN

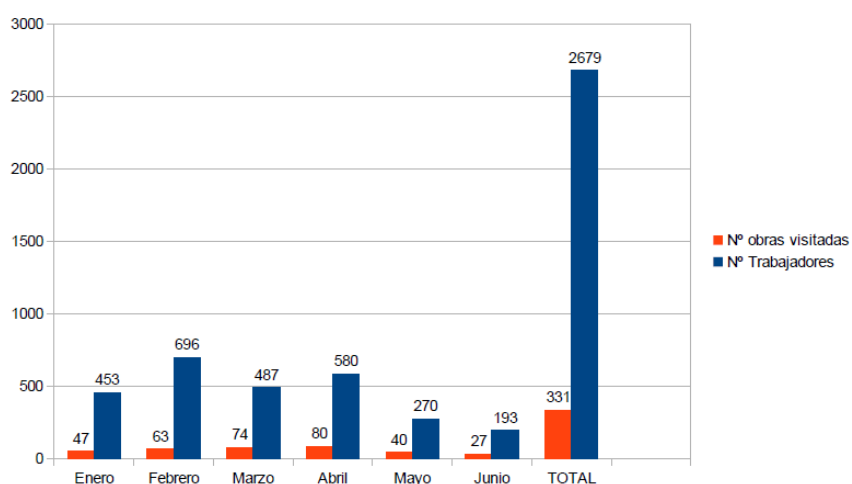
El presente documento recoge el resultado de las actuaciones llevadas a cabo por el personal técnico del INVASSAT, en las tres provincias de nuestra Comunitat, dentro de la Campaña extraordinaria de Construcción cuyo objetivo principal es contener y reducir la siniestralidad de carácter grave y mortal en un sector de la construcción que está sufriendo, de manera especial, un aumento significativo de su siniestralidad laboral en los últimos tiempos.

Los principales parámetros contemplados, así como los resultados y conclusiones de la campaña durante el primer semestre de 2019 son:

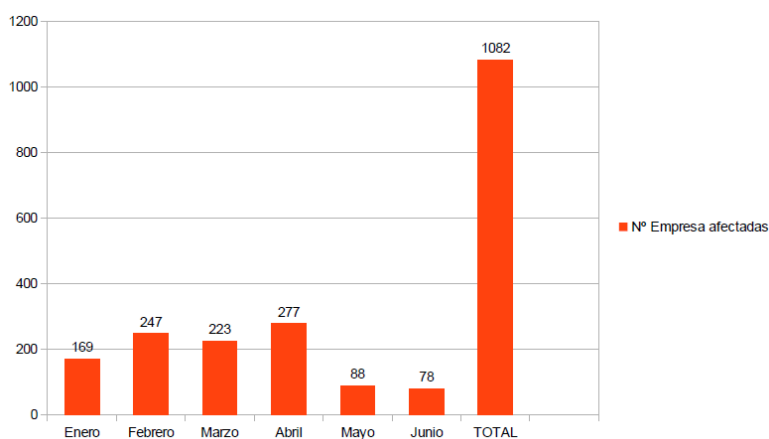
- ✓ **Parámetros contemplados:**
  - ✓ Número de obras de construcción visitadas: 331
  - ✓ Número de empresas afectadas por las visitas: 1082
  - ✓ Número de trabajadores afectados por las visitas: 2679
  - ✓ Número de obras visitadas en las que se han detectado riesgos graves: 254 (76,74%)
- ✓ **Riesgos de seguridad presentes en las obras:**
  - ✓ Por caída de altura.
  - ✓ Por utilización de máquinas.
  - ✓ Por utilización de medios auxiliares.
  - ✓ Por desplome de tierras.
  - ✓ Riesgo eléctrico.
- ✓ **Número de obras en las que se han detectado riesgos graves por:**
  - ✓ Caída de altura: 236 (42,52% respecto al total de riesgos)
  - ✓ Utilización de maquinaria: 72 (12,97% respecto al total de riesgos)
  - ✓ Utilización de medios auxiliares: 160 (28,83% respecto al total de riesgos)
  - ✓ Desplome de tierras: 15 (2,7% respecto al total de riesgos)
  - ✓ Riesgo eléctrico: 69 (12,43% respecto al total de riesgos)
  - ✓ Otros: 3 (0,54% respecto al total de riesgos)

## 2. DATOS GENERALES

En los 6 primeros meses de enero hasta junio de 2019 se han llevado a cabo 331 visitas de comprobación y asesoramiento técnico por parte del personal técnico del INVASSAT a diferentes obras de construcción, afectando a un total de 2679 trabajadores y a 1082 empresas presentes en las mismas. El desglose queda recogido en las siguientes gráficas nº1 y nº2.



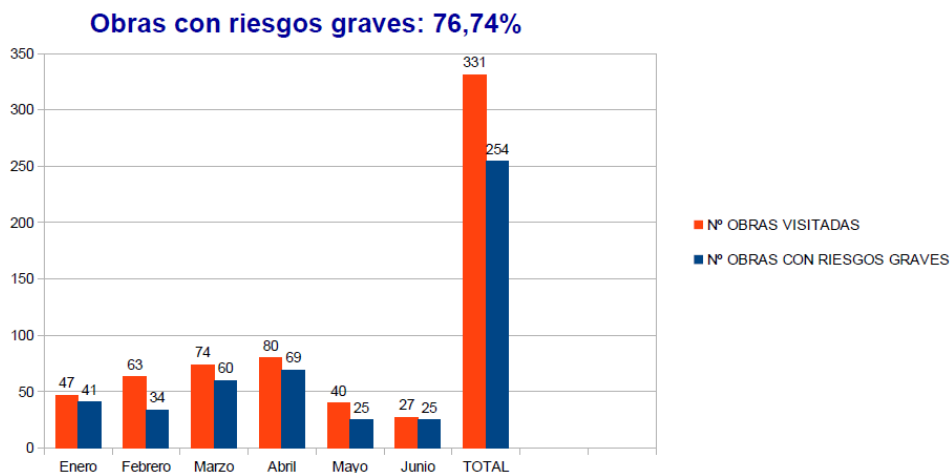
Gráfica nº1: Datos mensuales y total del número de obras visitadas y trabajadores afectados



Gráfica nº2: Datos mensuales y total del número de empresas afectadas en las visitas

### 3. DATOS SOBRE RIESGOS GRAVES DETECTADOS

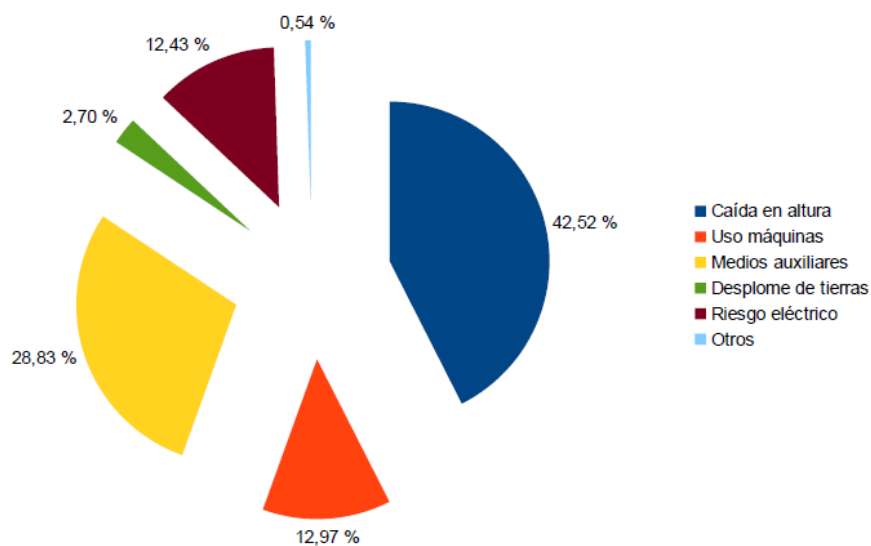
En 254 obras, de las 331 visitadas, se detectaron riesgos de carácter grave, lo que supone un 76,74% del total de obras visitadas. El desglose mensual y total puede observarse en la gráfica n°3.



Gráfica n°3. Datos mensuales y total del número de obras visitadas y obras con riesgos graves

### 4. CARACTERIZACIÓN SEGÚN EL RIESGO PRESENTE

La gráfica n°4 refleja cómo se reparten los diferentes tipos de riesgos graves presentes en las obras durante las visitas del personal técnico del INVASSAT.



Gráfica n°4. Riesgos graves presentes en las obras durante la visita

El principal riesgo presente en las obras visitadas es el de caída a distinto nivel (42,52%), muy por encima del resto. Le sigue en orden de importancia los riesgos por la utilización de medios auxiliares 28,83% (dentro de los cuales se encuentra también el de caída a distinto nivel por el uso de estos medios) y a mayor distancia los riesgos por la utilización de máquinas (12,97%), el riesgo eléctrico (12,43%) y el riesgo por desplome de tierras (2,7%).





## Generalitat Valenciana

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball  
Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball INVASSAT

[www.invassat.es](http://www.invassat.es)    [secretaria.invassat@gva.es](mailto:secretaria.invassat@gva.es)