

RESUMEN DE LA CAMPAÑA DE PREVENCIÓN EN TALLERES DE AUTOMOCIÓN DE LA COMUNITAT VALENCIANA DESARROLLADA POR EL INVASSAT DURANTE EL AÑO 2015

MOTIVACIÓN DE LA CAMPAÑA: EL SECTOR DE LA VENTA Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR DE LA COMUNITAT VALENCIANA DISPONE DE UN PERCENTIL DE AFILIADOS SUPERIOR AL 75, MIENTRAS QUE EL PERCENTIL DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO ESTÁ COMPRENDIDO ENTRE 50 Y 75, POR LO QUE SE PUEDE CONSIDERAR QUE SE TRATA DE UNA DE LAS ACTIVIDADES SOBRE LAS QUE SE DEBE ACTUAR PREFERENTEMENTE.

DESCRIPCIÓN DE LA CAMPAÑA: LA CAMPAÑA DESARROLLADA POR EL INVASSAT SE CENTRÓ EN EMPRESAS DEL GRUPO CNAE 45.2 "MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS DE MOTOR" CON UN NÚMERO DE TRABAJADORES COMPRENDIDO ENTRE 3 Y 10, Y QUE NO SE ENCONTRABAN INCLUIDAS EN EL PLAN DE ACTUACIÓN 2015 CONTRA LA SINIESTRALIDAD LABORAL DE LA COMUNITAT VALENCIANA. FUERON VISITADOS POR LOS TÉCNICOS DEL INVASSAT 144 TALLERES DE LA PROVINCIA DE VALENCIA, REVISÁNDOSE LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE 6 ASPECTOS CONCRETOS: INSTALACIÓN ELÉCTRICA, RIESGOS DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN, ELEVADORES DE VEHÍCULOS, FOSOS, COMPRESORES, Y EQUIPOS DE TRABAJO (TALADRO DE COLUMNA, ESMERILADORA DE BANCO Y PRENSA HIDRAULICA).

SECUENCIA DE ACTUACIÓN

GENERALITAT VALENCIANA **CONSEJERÍA DE ECONOMÍA, INDUSTRIA, TURISMO Y OCUPACIÓN** **INVESTIMENTACIÓ I SEGURETAT I SALUT EN EL TREBALL** **INVASSAT** Institut Valencià de Seguretat i Salut en el Treball

CAMPAÑA TALLERES DE REPARACIÓN DE VEHÍCULOS

Nº Trabajadores: _____ Modalidad Preventiva: _____ Registro Especial de Talleres Nº: _____

Delogados de prevención: SI / No

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

1	¿Se dispone de un contrato de mantenimiento periódico reglamentario, cada 5 años, por O.C.A.?	SI	NO	NP
2	¿Se ha realizado la inspección periódica reglamentaria, cada 5 años, por O.C.A.?	SI	NO	NP
3	¿Se comprueban periódicamente los interruptores diferenciales (personal propio)?	SI	NO	NP
4.1	Tomada de corriente del Taller: ¿Tienen un grado de protección (IP44)?	SI	NO	NP
4.2	Tomada de corriente del Taller: ¿Están señalizados con colores según la norma UNE-EN 60397?	SI	NO	NP
5	¿Las fuentes de iluminación (lámparas portátiles, luminarias techos, focos...) disponen mínimo de un IP44?	SI	NO	NP
6	¿El estado aparente de la instalación eléctrica es correcto?	SI	NO	NP

RIESGO DE INCENDIO Y EXPLOSIÓN

7	¿Se han identificado y evaluado las tareas que pueden originar atmósferas explosivas?	SI	NO	NP
8	En el caso de disponer de Documento de Protección Contra Explosiones (DPEC) según RD 681/2003, ¿se han planificado las medidas de seguridad indicadas en el mismo, en cada una de las zonas clasificadas?	SI	NO	NP

ELEVADORES DE VEHÍCULOS (Indicar número)

9	¿Se está realizando y documentando el mantenimiento según instrucciones del fabricante?	SI	NO	NP
10	Sistemas de seguridad para todos:	SI	NO	NP
10.1	La orden de mando de descenso se realizará desde el exterior con pulsadores externos.	SI	NO	NP
10.2.1	¿La abertura mínima de los brazos es de 90°?	SI	NO	NP
10.2.2	En el caso de que no existan medidas técnico-organizativas que garanticen la estabilidad tanto del elevador como del vehículo a elevar.	SI	NO	NP
10.3	Bloqueo automático de brazos con mecanismo de desbloqueo manual.	SI	NO	NP
10.4	Hay guardapiés o se guarda una distancia libre desde el posición inicial hasta el suelo.	SI	NO	NP
10.5	Facilidad de acceso del conductor de mando.	SI	NO	NP
10.6	Limitador de recorrido, que actúa parando el elevador si el vehículo llegara a colisionar la medida máxima de altura.	SI	NO	NP
10.7	Mecanismo de seguridad contra obstáculos en el descenso. (No es para personas).	SI	NO	NP
10.8	Existen en el sistema que ancla un brazo con el otro, un sensor que actúa por desequilibrio en los brazos.	SI	NO	NP
10.9	Los brazos de goma están en buen estado y se usan correctamente.	SI	NO	NP
11	Para 4 columnas: Existen topes de banda de rodadura delantera y trasera, para impedir que el vehículo pueda caer del elevador.	SI	NO	NP
12	El perímetro está señalizado / delimitado. ¿Existen suficientes medidas de seguridad en la zona donde está el elevador?	SI	NO	NP

1º - REALIZACIÓN DEL CUESTIONARIO

INVASSAT

FOSOS

13	¿Existe una escalera con peldaños antideslizantes en cada extremo del foso?	SI	NO	NP
14	¿Dispone de elementos que impidan la caída de personas cuando no se usa, tales como barandilla móvil, una cubierta para todo el hueco, etc.?	SI	NO	NP
15	¿Existe o se prevede un alfiler o rodapié que impida la caída de herramientas y objetos dentro a su interior? ¿Está señalizado?	SI	NO	NP
16	¿Se existe instalación eléctrica en el interior, es antideflagrante con luminaria protegida contra golpes, agua e hidrocarburos? (Min. Tipo II 20 Ex d IIA)	SI	NO	NP
17	¿Se dispone de un sistema de ventilación que garantice la renovación del aire o de sistemas de aspiración flexible para aspirarla al tubo de escape del vehículo si éste se tuviera que poner en funcionamiento?	SI	NO	NP
18	¿Se dispone de algún extractor (21A - 118B) dentro del mismo?	SI	NO	NP
19	¿Se ha considerado el foso como un espacio confinado abierto y tomado las medidas preventivas para el acceso a los mismos?	SI	NO	NP
20	¿El estado aparente de los mismos es correcto (no existe productos en los mismos, está libre de derrames...)?	SI	NO	NP

CALDERIN COMPRESOR (PS=0.5 bares) PRESURIZADO (PS= bares y V= litros)

21	¿Ha pasado la inspección de nivel A (Tallador)?	SI	NO	NP
22	¿Ha pasado la inspección de nivel B (OCA) o excepcionalmente por instalador al P.V. < 5000?/	SI	NO	NP
23	¿Ha pasado la inspección de nivel C (OCA) o excepcionalmente por instalador al P.V. < 5000?/	SI	NO	NP

TALADRO DE COLUMNA

24	¿Los elementos de transmisión (poleas y correas) están protegidos?	SI	NO	NP
25	¿El taladro dispone de protector de viñetas con ajuste vertical?	SI	NO	NP
26	¿El taladro dispone de mordaza, tornillo o dispositivos de sujeción fuertemente anclados a la mesa?	SI	NO	NP
27	¿La puesta en marcha del taladro solo se puede efectuar mediante una acción voluntaria sobre un cargador de accionamiento previsto al efecto?	SI	NO	NP
28	¿Se dispone de parada de emergencia, ¿la parada del equipo es eficiente?	SI	NO	NP

ESMERILADORA DE BANCO

29	¿La esmeriladora dispone de carcasa protectora de las muelas?	SI	NO	NP
30	¿Se dispone de soporte de apoyo? ¿Está ajustado?	SI	NO	NP
31	¿Se dispone de guarda antichispas? ¿Está ajustada?	SI	NO	NP
32	¿Se dispone de micas protectoras o protectores visuales?	SI	NO	NP
33	¿La puesta en marcha del equipo solo se puede efectuar mediante una acción voluntaria sobre un cargador de accionamiento previsto al efecto?	SI	NO	NP

PRENSA HIDRAULICA MANUAL (Capacidad)

34	¿Dispone de protector frente a proyecciones?	SI	NO	NP
35	¿Está pegado a la pared o dispone de protección trasera?	SI	NO	NP

Observaciones: _____

Valencia, 32 46100 BURJASSOT (Valencia) Teléfono: 963 424 400 Fax: 963 424 409

5º - REDACCIÓN MEMORIA DE LA CAMPAÑA



2º - VISITA A LAS EMPRESAS



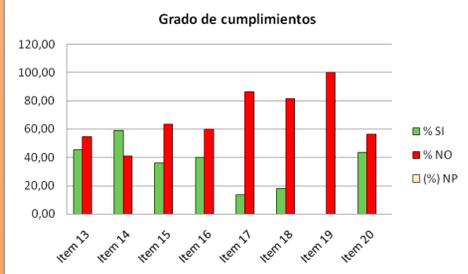
3º - REDACCIÓN Y REMISIÓN A LAS EMPRESAS DEL INFORME TÉCNICO



4º - TALLER-SEMINARIO

GRADO DE CUMPLIMIENTO Y PRINCIPALES DEFICIENCIAS DETECTADAS

FOSOS

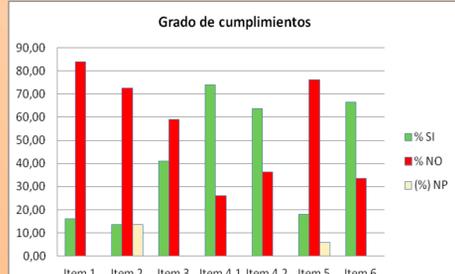


- ESCALERAS DE ACCESO SIN PELDAÑOS ANTIDESLIZANTES NI BARANDILLA/PASAMANOS
- NO SE DISPONE DE ELEMENTOS QUE IMPIDAN LA CAÍDA DE PERSONAS CUANDO NO SE UTILIZA
- NO SE DISPONE DE ZÓCALO O RODAPIÉ QUE IMPIDA LA CAÍDA DE HERRAMIENTAS Y OBJETOS
- INSTALACIÓN ELÉCTRICA INTERIOR NO ANTIDEFLAGRANTE
- NO SE DISPONE DE VENTILACIÓN O DE SISTEMAS DE ASPIRACIÓN FLEXIBLE
- NO SE HA CONSIDERADO EL FOSO COMO ESPACIO CONFINADO
- NO SE DISPONE DE MEDIOS DE EXTINCIÓN EN EL FOSO
- FALTA DE ORDEN Y LIMPIEZA



EN EL 100% DE LOS TALLERES VISITADOS QUE DISPONÍAN DE FOSO, ÉSTE NO SE HA CONSIDERADO COMO ESPACIO CONFINADO

INSTALACIÓN ELÉCTRICA



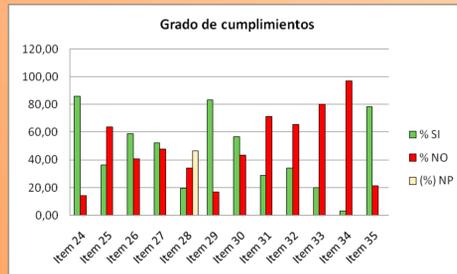
- NO TIENEN CONTRATO DE MANTENIMIENTO
- NO SE REALIZAN INSPECCIONES POR OCA
- LÁMPARAS PORTÁTILES SIN IP ADECUADA
- DEFICIENCIAS EN LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA: EXISTENCIA DE EMPALMES EN CABLES, PROTECCIÓN DE CABLEADO DEFICIENTE, SOBRECARGA DE ENCHUFES, ETC.



EL 60% DE LAS CONDICIONES REVISADAS DE LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA INCUMPLEN LA NORMATIVA DE SEGURIDAD

2 DE CADA 3 FACTORES DE RIESGO REVISADOS POR LOS TÉCNICOS EN LAS VISITAS REALIZADAS A LOS TALLERES DE AUTOMOCIÓN SE ENCUENTRAN SIN CONTROLAR

EQUIPOS DE TRABAJO



EL 60% DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO NO DISPONEN DE LA PROTECCIÓN NECESARIAS FRENTE AL RIESGO DE PROYECCIÓN DE PARTÍCULAS

- TALADRO DE COLUMNA:**
- FALTA CARCASA PROTECTORA DE LOS ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN O ÉSTA ES MÓVIL SIN ENCLAVAMIENTO
 - FALTA PROTECTOR DEL PORTABROCAS AJUSTABLE
 - FALTA TORNILLO, MORDAZA O DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN DE LA PIEZA A MECANIZAR
 - EXISTE POSIBILIDAD DE PUESTA EN MARCHA INVOLUNTARIA



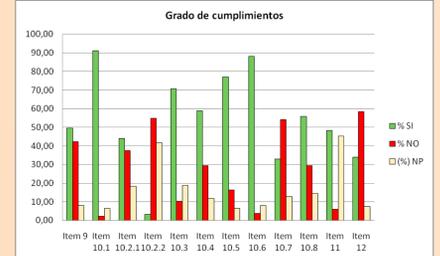
- ESMERILADORA**
- FALTAN LAS CARCASAS PROTECTORAS DE LAS MUELAS O ÉSTAS SON PARCIALES
 - SOPORTE DE APOYO MAL REGULADO
 - INEXISTENCIA DE GUARDA ANTICHISPA
 - FALTAN LAS MICAS PROTECTORAS, LAS PANTALLAS FRENTE A PROYECCIONES
 - EXISTE POSIBILIDAD DE PUESTA EN MARCHA INVOLUNTARIA



- PRENSA HIDRAULICA MANUAL:**
- FALTA PROTECTOR FRONTAL FRENTE A PROYECCIONES



ELEVADORES

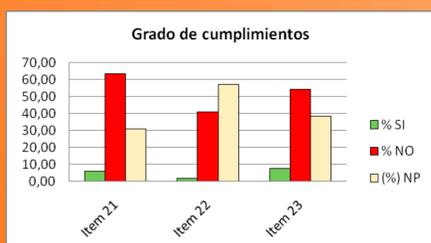


- FALTA DE MANTENIMIENTO O MANTENIMIENTO NO ACORDE AL MANUAL DE INSTRUCCIONES
- INTERRUPTORES ROTOS, SIN POSIBILIDAD DE ANCLAJE DEL ELEVADOR Y VEHÍCULO
- FALTA DE SEÑALIZACIÓN DE LA ZONA DE INFLUENCIA DEL ELEVADOR Y VEHÍCULO
- BLOQUEO AUTOMÁTICO DE BRAZOS CON MECANISMO DE DESBLOQUEO MANUAL EN MAL ESTADO
- TACOS DE GOMA DE LOS BRAZOS EN MAL ESTADO
- ELEMENTOS DE TRANSMISIÓN ACCESIBLES



EL 40% DE LOS TALLERES NO REALIZADO UN MANTENIMIENTO ADECUADO DE LOS ELEVADORES

COMPRESORES



- NO SE REALIZAN LAS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS

EL 50% DE LOS CALDERINES DE LOS COMPRESORES NO HAN PASADO LAS REVISIONES REGLAMENTARIAS DE ACUERDO AL RD 2060/2008, SOBRE EQUIPOS A PRESIÓN

ATEX



- NO SE IDENTIFICA NI SE EVALÚA EL RIESGO DE EXPLOSIÓN
- NO SE REALIZA EL DOCUMENTO ATEX Y NO SE PLANIFICAN E IMPLANTAN LAS MEDIDAS PREVENTIVAS DEL DOCUMENTO

EL 80% DE LOS TALLERES NO HAN EVALUADO EL RIESGO DE GENERACIÓN DE ATMÓSFERAS EXPLOSIVAS