

Laboralia Certamen Integral de la prevención y el bienestar laboral

LABORALIA 28-29 Sep. 2016


FREMAP Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 61



Impacto del Riesgo Vial en la prevención del riesgo laboral

Valencia, 28, 29 de septiembre de 2016


Dr. Miguel Verdeguer Cuesta. Coordinador Prevención FREMAP

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

La utilización de un vehículo a motor o no, genera una posibilidad de tener un accidente de tráfico que si ha ocurrido dentro del espacio-tiempo laboral, será considerado como un accidente de trabajo:

- . Accidente in itinere
- . Accidente en misión

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

La **prevención del riesgo vial** es una prioridad en el mundo laboral pero hace unos años no era considerada como una actividad relacionada con la PRL y tampoco ofertada o reconocida por los profesionales que trabajaban en prevención.

El **IMPACTO** está relacionado con la gravedad y cantidad de accidentes, la percepción del riesgo por el trabajador y la repercusión social.

 **Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral**

20MINUTOS—Martes, 5 de julio de 2016

Los muertos en carretera suben un 8% en el primer semestre de este año

De enero a junio han fallecido en las carreteras un total de 544 personas frente a las 503 del mismo periodo de 2015


EN CIFRAS

1.511 personas fallecieron en el primer semestre de 2006, la cifra más alta registrada en la última década.

2013 es el año con menos víctimas mortales computadas entre enero y junio, cuando la cifra fue de 490.

471 accidentes han tenido lugar en las carreteras españolas en lo que va de

R.A. es.sabid@20minutos.es / @20m mestrese ha ido reduciendo casi todos los años, hasta llegar a

 **Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral**

P.I.B. y accidentes laborales:


SINIESTRALIDAD LABORAL

Los accidentes laborales en España suponen un coste de 13.085 millones de euros al año, el 1,76% del PIB

Seguridad Vial

El 1% DEL PIB. La aparición de estos datos afecta también a otro aspecto de los accidentes: su coste. La Universidad de Murcia, por encargo de la DGT, valoró el coste económico unitario de un fallecido (1,4 millones de euros), de un herido leve (6.100 €) y de uno grave, (219.000 €). Así, el coste en 2011 de las víctimas por accidentes de tráfico en España oscilaría entre 6.000 y 11.009 millones de euros -si se utilizan otros cálculos-, algo más del 1% de Producto Interior Bruto (PIB). ♦


Accidentes laborales: 1,5 % P.I.B.
Accidentes de tráfico: 1 % P.I.B.

 **Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral**

El 60% están de acuerdo con la existencia de riesgo vial

Un 90% consideran estos accidentes como un problema importante

El 60% piensa que la empresa debe implicarse



Informe
LA VISIÓN DE LOS TRABAJADORES SOBRE LA SEGURIDAD VIAL LABORAL

Muestra: 803 trabajadores
Año: 2012

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

Uno de cada tres europeos consideran los desplazamientos diarios más estresantes que la actividad laboral.


OTROS FACTORES DE RIESGO: EL ESTRÉS



1 Reacción de alarma
Se activa una gran cantidad de recursos para enfrentar al agente estresante. Aumento de agudeza, actitudes competitivas e impacienta.

2 Fase de resistencia
Si el agente que provoca el estrés continúa, el organismo emplea recursos de defensa y conduce al agotamiento del conducto.


3 Fase de agotamiento
El individuo con estrés agotamiento por el esfuerzo realizado ocasionando que disminuya la actividad del organismo y se reduce el rendimiento de concentración, de atención por las normas y la habilidad de integrar información.

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

El 26% de los trabajadores europeos encuestados En Europa, consideran que son estresantes los desplazamientos al lugar de trabajo. Este % es mayor que el estrés que genera el propio puesto de trabajo, el 23%

El 63% llegan tarde al menos una vez al mes y el 27% sobre 3 veces al mes.
(Informe FORD 2006)


 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

Informe Fundación Mapfre. (Septiembre 2015)
Periodo: 2003 - 2012.

Los accidentes laborales viales disminuyen un 21,75, el resto de accidentes laborales un 55%

En 2003, 1 de cada 8 accidentes lab era vial
En 2012, 1 de cada 5

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

Informe Fundación Mapfre. (Septiembre 2015)
Periodo: 2003 - 2012.

Año 2012:

Total de accidentes laborales: 471223
Accidentes laborales viales: 99721

Porcentaje de accidentes viales/totales: 21%

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral


Riesgo Vial:

Informe Fundación Mapfre. (Septiembre 2015)
Periodo: 2003 - 2012.

Año 2012:

Accidentes mortales totales: 564
Accidentes mortales viales: 268

Porcentaje de viales/ totales: 47,5 %

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial: Año: 2014

Con todos los accidentes de trabajo tenemos que los accidentes de tráfico laborales suponen el:

580 Muertos en total por accidente de trabajo.
170 de ellos de tráfico.

170/580: El 29,3% de los accidentes de trabajo mortales son de tráfico.

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial: Año: 2014

Año 1993: 6378 muertos por tráfico

Año 2014: 1688 muertos por tráfico
(170 de ellos accid labor de tráfico)

El 10% de los muertos en accidente de tráfico tiene origen laboral, el 90% no.


 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

AÑO 2014:

Un 11 % de todos los accidentes de trabajo fueron accidentes laborales de tráfico.

De todos los accidentes in itinere el 60% fueron accidentes de tráfico.

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

AÑO 2014:

Los accidentes de trabajo de tráfico se distribuyen de la siguiente forma:

In itinere : el 73%
En misión : el 27%



Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial: Año: 2014

Con todos los accidentes de trabajo tenemos que los accidentes de tráfico laborales suponen el:

11% de los accidentes leves.
21,6% de los accidentes graves.
29,3% de los accidentes mortales

Según datos del Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo (INSHT), en el 2010, el 35% de los accidentes laborales mortales (264) fueron accidentes de tráfico, produciéndose 165 accidentes mortales en itinere (63%) y 99 en misión (37%). Estas cifras constatan que 1 de cada 3 accidentes laborales mortales se producen por el tráfico.




Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

Heridos en vías interurbanas : D.G.T.

Año	Bicicletas	Ciclomotor	Motos	Turismo
2010	1136	1609	5009	25746
2012	1490	1203	4613	23422
2014	2029	985	5225	22576
	+ 78,6 %			




Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

Heridos en vías urbanas : D.G.T.

Año	Bicicletas	Ciclomotor	Motos	Turismo
2010	2246	6968	15555	15446
2012	3386	5713	12352	15506
2014	4478	6036	15168	17600
	+ 99 %	+ 15 %	+ 2,5 %	- 12 %

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

AÑO 2014:

El índice de incidencia in itinere aumentó: 4,2

La incidencia del in itinere es 2,8 veces superior

La incidencia de los mortales in itinere es 1,4 veces mayor que en misión.

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

AÑO 2014: Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Datos sobre **conductores**.

El 90,55 % son hombres

El 8,31 % son mujeres

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:


AÑO 2014:

Dan (+) a tóxicos el 39 %

67% alcohol > 0,3 gr/l, 34% drogas, 27% psicof

Drogas: 50% cocaína, 46% cannab, 15,8% opiac.

Alcohol: El 77,6% > 1,2 gr/l

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

AÑO 2014: Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Datos sobre Peatones.

El 69 % son hombres de > 60 años


 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial:

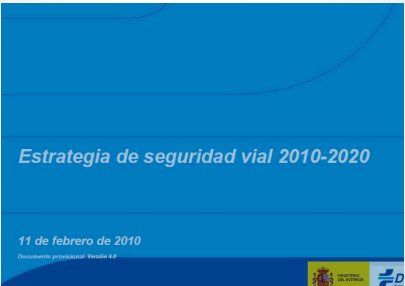
AÑO 2014: Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.

Datos sobre Peatones.

El 40% (+) a drogas , alcohol y psicofármacos
El 78% son hombres
(El 53% alcohol, El 51% psicofármacos)
(En alcohol el 81% > 1,2 gr/l)

 Impacto del riesgo vial en la prevención del riesgo laboral

Riesgo Vial: Estrategia Española Seg. Vial



11 de febrero de 2010
Documento prospectivo Versión 4.0

Laboralia Certamen Integral de la prevención y el bienestar laboral

LABORALIA 28-29 Sep. 2016

FREMAP Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº 61

Gracias por vuestra atención !!

Concurso del Riesgo Vial en la prevención del riesgo laboral

Valencia, 28, 29 de septiembre de 2016

Dr. Miguel Verdeguer Cuesta. Coordinador Prevención FREMAP
